



# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ OWNER`S MANUAL

Автомобильная акустическая система

- **TYPE 1**
- **TYPE 2**
- **TYPE 3**
- **T2**
- **T3**
- **M3**
- **W2**
- **W3**



Благодарим Вас за приобретение автомобильных акустических систем Oris Electronics, произведенных специально для России.

Этот продукт был разработан, бережно изготовлен и прошел тщательную проверку для обеспечения надежной и бесперебойной работы.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы относительно установки или функционирования Ваших динамиков, прежде всего свяжитесь со своим дилером.

**Для обеспечения оптимальной работы Ваших динамиков и продления срока их службы, пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации.**

### **Меры предосторожности и рекомендации по эксплуатации**

Прежде чем сверлить отверстия в панели автомобиля, измерьте монтажное пространство с помощью шаблона, приложенного к инструкции.

Во избежание перекоса корзины диффузордержателя динамик следует крепить на ровную поверхность.

Чтобы избежать влияния посторонних шумов на качество звучания, убедитесь, что все акустические провода, идущие от динамика, находятся на достаточном расстоянии от двигателя, высоковольтных проводов и других возможных источников шума.

При установке Ваших акустических систем в заднюю полку автомобиля не допускайте попадания мелких механических частиц, на рабочую поверхность диффузора.

Оберегайте Вашу акустическую систему от прямого воздействия тепловых лучей.

Включая Вашу автомобильную акустическую систему при низких температурах, не рекомендуется использовать высокие уровни мощности до прогрева автомобиля.

Внимание!!! Во избежание короткого замыкания убедитесь в том, что все провода находятся на безопасном расстоянии от движущихся деталей и острых металлических краев.

Внимание!!! При установке динамика в дверь автомобиля не допускайте попадания влаги на внутренние детали динамика.

Внимание!!! Не допускается присоединение минусового провода динамика к массе автомобиля во избежание выхода из строя акустической системы.

### **Гарантийные обязательства**

Срок гарантии устанавливается на период 12 месяцев с даты покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при предъявлении неисправного изделия в комплектации, оговоренной при продаже, правильно оформленного гарантийного талона и кассового или товарного чека. В обслуживании и ремонте может быть отказано при:

- наличии механических повреждений, вызванных небрежной эксплуатацией или транспортировкой изделия покупателем, а также неквалифицированной установкой изделия;
- попытке самостоятельного ремонта или модернизации изделия;
- возникновении дефектов, вызванных стихийными бедствиями, воздействием огня, попаданием внутрь жидкостей или посторонних предметов;
- повреждениях, вызванных сверхнормативными колебаниями в электрической сети;
- повреждении динамиков в результате превышения мощности, предусмотренной техническими параметрами.

- Бумажный диффузор с полипропиленовым покрытием (TYPE 1)
- Алюминиевый диффузор (TYPE 2 и TYPE 3)
- Резиновый подвес
- Полипропиленовый защитный колпачок (TYPE 1)
- Алюминиевый защитный колпачок (TYPE 2)
- Резиновый защитный колпачок (TYPE 3)
- Высококачественная магнитная система
- Шелковая диафрагма ВЧ-динамика
- Пассивный кроссовер 12 дБ/окт.

### **Акустические системы Element**

	<b>TYPE 1</b>	<b>TYPE 2</b>	<b>TYPE 3</b>
Размер	6,5" (165 мм)	6,5" (165 мм)	6,5" (165 мм)
ВЧ-динамик	19 мм	25 мм	25 мм
Диаметр звуковой катушки СЧ/НЧ динамика	25 мм (1")	25,5 мм (1")	30,5 мм (1,2")
Звуковая катушка СЧ/НЧ динамика	ASV	KSV	ASV
Диаметр звуковой катушки ВЧ динамика	19 мм	25,5 мм	25,5 мм
Вес магнита СЧ/НЧ динамика	232 гр (8,2 oz)	371 гр (13,1 oz)	476 гр (16,8 oz)
Минимальная мощность	30 Ватт	50 Ватт	75 Ватт
Номинальная мощность	100 Ватт	100 Ватт	120 Ватт
Кратковременная мощность	150 Ватт	150 Ватт	180 Ватт
Диапазон частот	50 Гц-20 кГц	50 Гц-30 кГц	39 Гц-30 кГц
Частота раздела кроссовера	4500 Гц	4000 Гц	4000 Гц
Сопротивление	4 Ом	4 Ом	4 Ом
Чувствительность	90 дБ	87 дБ	88 дБ
Fs	57 Гц	57 Гц	50 Гц
Qts	0.97	0.67	0.47
Vas	12,12 л	12,7 л	14,7 л
Монтажная глубина	62 мм	64 мм	66 мм

**Внимание!** Превышение предельно допустимых параметров, указанных в таблице, ведет к выходу из строя акустической системы

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ВЧ и СЧ динамики Element

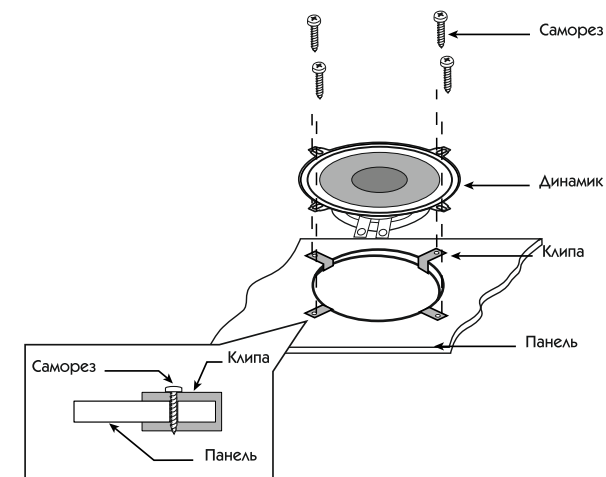
	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>M3</b>
Размер	51 мм	51,5 мм	90 мм
ВЧ-динамик	25 мм	25 мм	-
Диаметр звуковой катушки СЧ/НЧ динамика	-	-	20,4 мм (0,8")
Звуковая катушка СЧ/НЧ динамика	ASV	ASV	ASV
Диаметр звуковой катушки ВЧ динамика	25,5 мм	25,5 мм	-
Минимальная мощность	10 Ватт	10 Ватт	30 Ватт
Номинальная мощность	20 Ватт	20 Ватт	60 Ватт
Кратковременная мощность	40 Ватт	40 Ватт	80 Ватт
Диапазон частот	1800 Гц-30 кГц	1700 Гц-30 кГц	80 Гц-18 кГц
Сопротивление	4 Ом	4 Ом	4 Ом
Чувствительность	87 дБ	87 дБ	85 дБ
Fs	1800 Гц	1700 Гц	86 Гц
Qts	-	-	0,57
Vas	-	-	1,77 л
Монтажная глубина	15,5 мм	13 мм	40 мм

### НЧ динамики Element

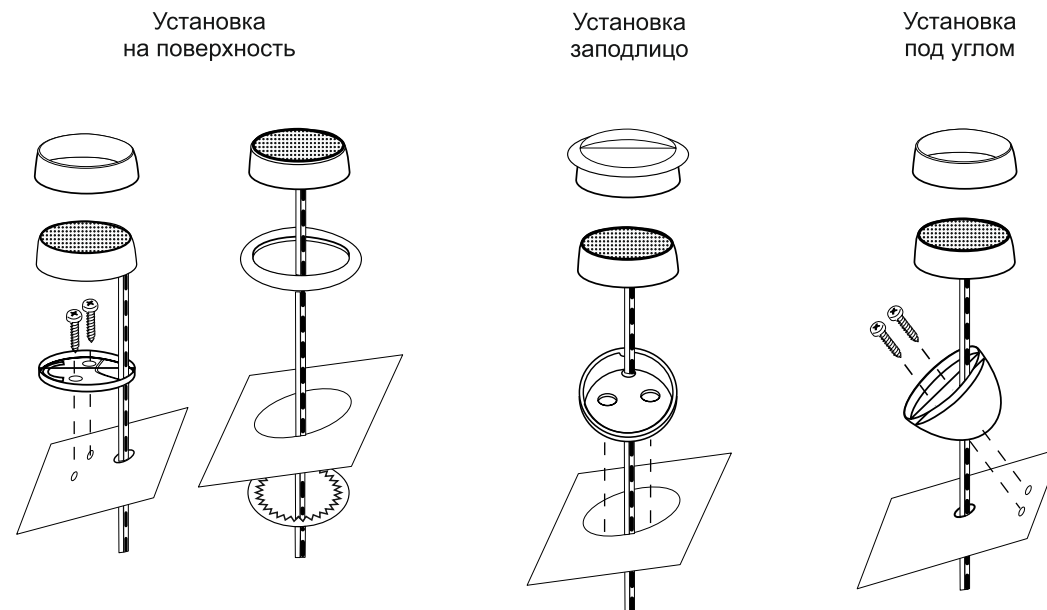
	<b>W2</b>	<b>W3</b>
Размер	165 мм	165 мм
Диаметр звуковой катушки СЧ/НЧ динамика	25,5 мм (1")	30,5 мм(1,2")
Звуковая катушка СЧ/НЧ динамика	KSV	ASV
Вес магнита СЧ/НЧ динамика	371 гр (13,1 oz)	476 гр (16,8 oz)
Минимальная мощность	50 Ватт	75 Ватт
Номинальная мощность	100 Ватт	120 Ватт
Кратковременная мощность	150 Ватт	180 Ватт
Диапазон частот	50 Гц-30 кГц	39 Гц-30 кГц
Сопротивление	4 Ом	4 Ом
Чувствительность	87 дБ	88 дБ
Fs	57 Гц	50 Гц
Qts	0,67	0,47
Vas	12,7 л	14,7 л
Монтажная глубина	64 мм	66 мм

## МОНТАЖНАЯ СХЕМА

### Монтажная схема СЧ/НЧ динамика



### Варианты установки ВЧ динамика\*



\* зависит от комплектации

## УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КРОССОВЕРА

При установке акустической системы используйте только оригинальный кроссовер ORIS electronics, входящий в комплект системы. Использование любого другого кроссовера может привести к выходу из строя компонентов Вашей акустической системы.

Возможные места установки кроссовера:

- под приборной панелью;
- под полкой, расположенной за задним сидением;
- в багажнике автомобиля.

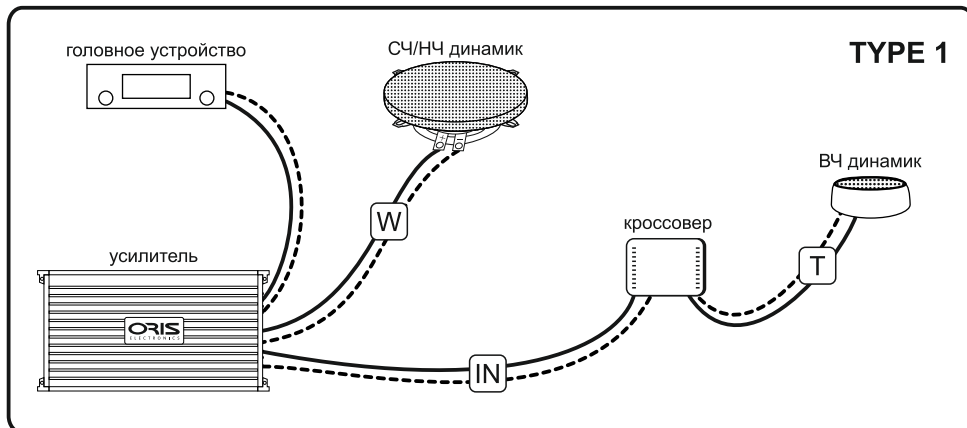
По возможности устанавливайте кроссоверы ближе к динамикам, чем к усилителю.

**Внимание!!!** Во избежание выхода из строя Вашей акустической системы убедитесь в том, что места установки кроссоверов надежно защищены от попадания в них влаги (например, в негерметичной двери автомобиля).

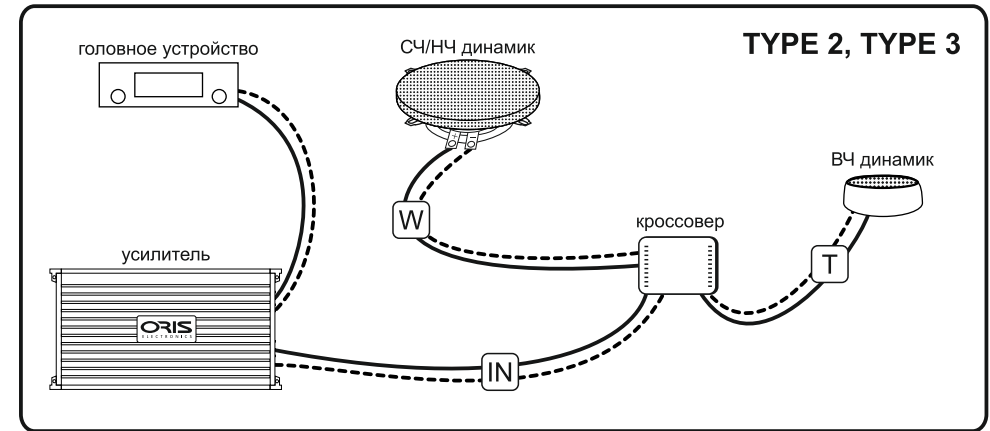
1. Осторожно снимите верхнюю крышку кроссовера, надавив большим пальцем на боковую часть кроссовера, чтобы получить доступ к отверстиям, предназначенным для саморезов. Не вынимайте крышку кроссовера с помощью отвертки или других инструментов.
2. Используйте открытый кроссовер в качестве шаблона для отметки на поверхности панели двух отверстий для саморезов. Прежде чем сверлить необходимые отверстия, убедитесь в отсутствии в непосредственной близости элементов топливопровода и бортовой сети автомобиля.
3. Просверлите два отверстия и прикрепите кроссовер к панели с помощью саморезов.
4. Обрежьте провода, идущие от динамиков, до нужной длины. Прикрепите к проводам клеммы «лопатка» и подсоедините их к кроссоверу.

### Прокладка проводов:

- При установке кроссовера в двери по возможности используйте уже существующие отверстия. Если Вам необходимо просверлить новое отверстие, тщательно обработайте напильником его края и установите резиновые прокладки для предохранения проводов от повреждений и стирания.
- При установке кроссовера в полку, расположенную за задним сиденьем, прокладывайте провода вдоль порогов кузова автомобиля под ковровым покрытием салона и далее к задней полке, сняв заднее сиденье автомобиля, если потребуется.



## УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КРОССОВЕРА



## В КОМПЛЕКТЕ

### TYPE 1, TYPE 2, TYPE 3

Динамик СЧ/НЧ	2 шт.
Разделительный фильтр (кроссовер)	2 шт.
Динамик ВЧ	2 шт.
Комплект для установки ВЧ-динамика	1 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.

### Комплектация отдельных компонентов

Динамик ВЧ T2/T3	2 шт.
Динамик СЧ M3	2 шт.
Динамик СЧ/НЧ W2/W3	2 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.